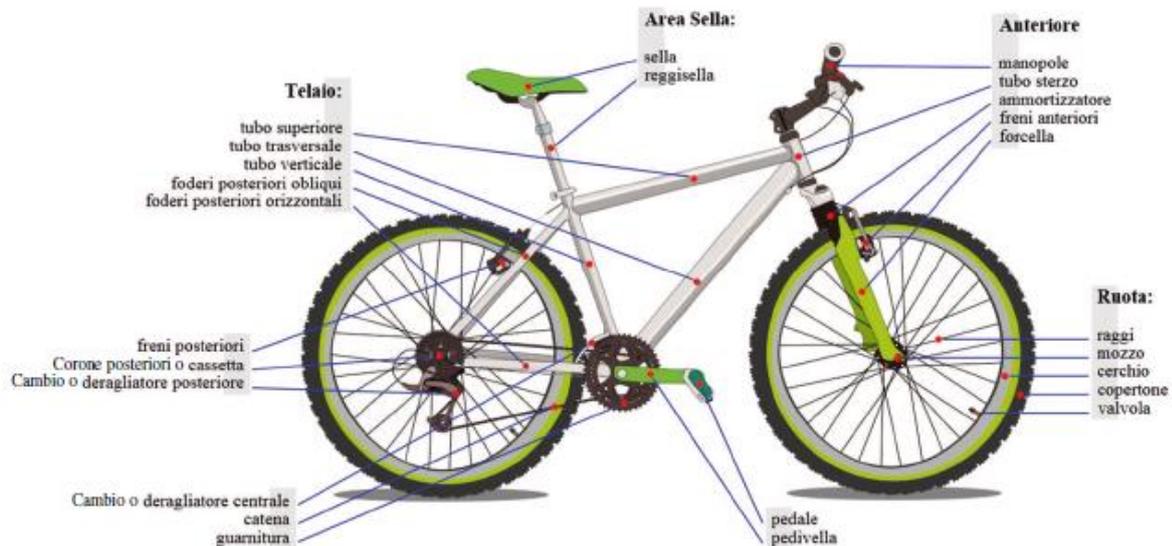


LA BICICLETTA

La bicicletta è l'unico mezzo di trasporto terrestre a trazione meccanica azionato dalla forza muscolare dell'uomo.



Il veicolo a due ruote ha indubbi pregi di economicità e rispetto dell'ambiente, ma ha anche un difetto ... richiede la fatica di pedalare!

Per questo si sono affermate negli ultimi anni le *biciclette elettriche*, che ci supportano nei momenti in cui siamo a corto di energia, grazie all'azione di un leggero motore elettrico, che risulta anche ecocompatibile in quanto non ha alcuna emissione di scarico.

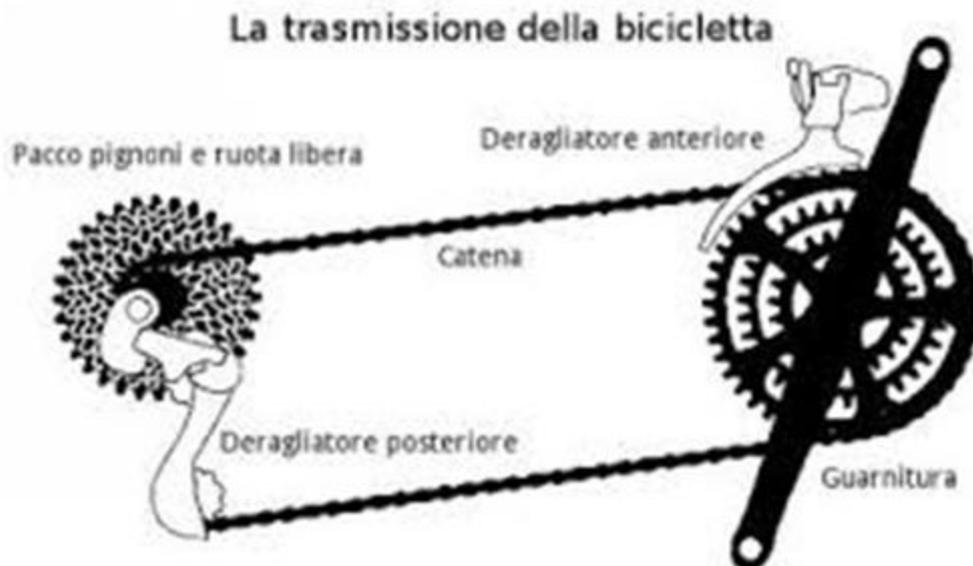
Oggi nelle città vengono create reti di *piste ciclabili*, che consentono ai cittadini l'uso (senza rischi) della bicicletta diminuendo l'inquinamento atmosferico.

Inoltre, al fine di favorire l'uso della bicicletta, si sta diffondendo in molte città il *Bike sharing*, un sistema di affitto delle bici organizzato dal Comune, utilizzando carte magnetiche per prelevare e depositare le bici da stazioni dislocate in vari punti della città.

Tra i dispositivi presenti a bordo ci sono le leve dei freni, situate sul manubrio, grazie alle quali riusciamo a stringere i pattini della forcella fino a bloccare la ruota.



Tutte le biciclette hanno il “cambio”, cioè la catena è collegata a ruote dentate (ingranaggi) posti sia all’altezza dei pedali (moltipliche) che al centro della ruota posteriore (pignoni).



Solitamente con due manovelle applicate sul manubrio della bicicletta, puoi scegliere le marce, che in gergo ciclistico vengono chiamati “RAPPORTI”.



Con l’ingranaggio davanti più piccolo e quello dietro più grande si riesce a far girare molto facilmente i pedali, però in ogni pedalata si percorrono pochi metri. Al contrario, con l’ingranaggio davanti più grande e quello dietro più piccolo (rapporto lungo) si ha maggiore difficoltà a pedalare, ma si percorrono, ad ogni giro del pedale, più metri.

Un altro dispositivo presente nelle biciclette sono le luci anteriori e posteriori che possono essere alimentate a pila oppure collegate ad una dinamo collegata alla ruota anteriore, in modo da produrre in maniera autonoma l’energia elettrica per farle accendere.